Kármán Tódor

Életrajz:

Élt: Budapest, 1881. máj. 11. – Aachen, 1963. máj. 6.

Gépészmérnök, fizikus, alkalmazott matematikus

Iskolák: BME, Göttingeni Egyetem

Munkássága:

1906. MTA ösztöndíj – göttnigeni egyetem – hidrodinamika, aerodinamika

Ludwig Prandtl – határréteg elmélet, szárnyprofil-elmélet

Doktori: repülőgép alkatrészek szilárdsága, matematikai modellezés

Szélcsatorna – Kármán-örvénysor (1911)

Max Born – atomok mozgása, rácsdinamika

Aacheni egyetem Aeronautikai Intézet – tanár, kutatás (Junkers J-1)

Első világháború – repülőgépfejlesztési kísérletek

Petróczy, Zurovecz, Asboth – helikopter elvén helyben lebegő megfigyelőeszköz (PKZ)

Visszatért Aachenbe – szilárd akadályok áramlásokra való hatása, turbulencia-elmélet

Amerikában telepedett le, a CalTech GALCIT kutatólaborjának igazgatója lett (1930)

Navier-Stokes áramlási egyenletek egyszerűsítése – szuperszonikus repülés elősegítése (1932)

Rakétakutatás, szélcsatornák építése

Jet Propulsion Laboratory igazgatója (1944)

Sugárhajtásos és ballisztikus repülés – műholdtervezés, űrkutatás

NATO tanácsadója, a repüléstechnika kiemelkedő szaktekintélye

Kutatási irányzatai:

Rugalmasság

Rezgés

Hőátadás

Kristálytan

Áramlástan, turbulencia

Szuperszonikus aerodinamika