Kármán Tódor

Életrajz:

 Élt: Budapest, 1881. máj. 11. – Aachen, 1963. máj. 6.

 Gépészmérnök, fizikus, alkalmazott matematikus

 Iskolák: BME, Göttingeni Egyetem

Munkássága:

 1906. MTA ösztöndíj – göttnigeni egyetem – hidrodinamika, aerodinamika

 Ludwig Prandtl – határréteg elmélet, szárnyprofil-elmélet

 Doktori: repülőgép alkatrészek szilárdsága, matematikai modellezés

 Szélcsatorna – Kármán-örvénysor (1911)

 Max Born – atomok mozgása, rácsdinamika

 Aacheni egyetem Aeronautikai Intézet – tanár, kutatás (Junkers J-1)

 Első világháború – repülőgépfejlesztési kísérletek

 Petróczy, Zurovecz, Asboth – helikopter elvén helyben lebegő megfigyelőeszköz (PKZ)

 Visszatért Aachenbe – szilárd akadályok áramlásokra való hatása, turbulencia-elmélet

 Amerikában telepedett le, a CalTech GALCIT kutatólaborjának igazgatója lett (1930)

Navier-Stokes áramlási egyenletek egyszerűsítése – szuperszonikus repülés elősegítése (1932)

 Rakétakutatás, szélcsatornák építése

 Jet Propulsion Laboratory igazgatója (1944)

 Sugárhajtásos és ballisztikus repülés – műholdtervezés, űrkutatás

 NATO tanácsadója, a repüléstechnika kiemelkedő szaktekintélye

Kutatási irányzatai:

 Rugalmasság

 Rezgés

 Hőátadás

 Kristálytan

 Áramlástan, turbulencia

 Szuperszonikus aerodinamika